

COMUNE DI MAROSTICA

Provincia di Vicenza

ASFALTATURE 2017

<i>COMUNE DI MAROSTICA</i>		Via Tempesta, 17 36063 Marostica (VI) Tel 0424/479200	
<i>Area 3[^]LL.PP. e Progettazione</i>			
	Resp. Procedimento	TOLLARDO Ing. Diego	IL SINDACO
	Progettista	CAMPESATO Geom. Alberto	Sig.ra Marica Dalle Valle
	Direzione Lavori	CAMPESATO Geom. Alberto	DATA : Settembre 2017
	Titolo del disegno :		<i>All. 4</i>
STIMA LAVORI			

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO



Comune di Marostica
Provincia di Vicenza

pag. 1

STIMA LAVORI

OGGETTO: ASFALTATURE 2017

COMMITTENTE: Comune di Marostica

Marostica, 19/09/2017

IL TECNICO
Geom. Campesato Alberto

Asfaltature 2017

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I		
				unitario	TOTALE	
	R I P O R T O					
	<u>LAVORI A MISURA</u>					
1 01.002	Operaio specializzato Operaio specializzato	SOMMANO...	ora	250,00	30,00	7'500,00
2 02.002	Nolo di autocarro ribaltabile della portata sino a t 25 e conducente. Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale della portata sino a t 25, compreso carburante, lubrificante e conducente, per servizi locali.	SOMMANO...	ora	5,00	70,00	350,00
3 02.003	Nolo di rullo compressore stradale del peso di 8/12 ton. Nolo di rullo compressore stradale o vibrante compreso carburante, lubrificante e conducente, del peso di 8/12 ton.	SOMMANO...	ora	5,00	70,00	350,00
4 02.005	Nolo di terna articolata. Nolo di terna articolata con comandi idraulici munita dei necessari equipaggiamenti di lavoro, compresi manovratore, lubrificante e carburante.	SOMMANO...	ora	5,00	66,00	330,00
5 02.100	Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza 15 cm. Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 15 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta	SOMMANO...	ml	3'400,00	0,50	1'700,00
6 02.101	Attraversamenti pedonali, fasce d'arresto e scritte. Realizzazione di attraversamenti pedonali e fasce d'arresto (larghezza 50cm) complete di scritte di primo impianto, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro quadro di superficie effettivamente ricoperta.	SOMMANO...	mq	213,00	4,00	852,00
7 05.003	Fresatura del manto stradale (spessore 4 cm). Fresatura del manto esistente per la profondità di cm 4 da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore o con macchinari idonei, compresa la totale raccolta di tutto il materiale fresato, la totale aspirazione con spazzatrice meccanica e trasporto a discarica autorizzata. Compreso altresì il costo di smaltimento del materiale di risulta e l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti, i quali dovranno essere conservati, anche a mano o con fresa su bobcat, il tutto per dare un risultato a regola d'arte.	SOMMANO...	mq	5'422,63	2,00	10'845,26
8 05.003b	Sovrapprezzo alla voce precedente per ogni cm in più di fresatura. Sovrapprezzo alla voce precedente per ogni centrimetro in più di fresatura dell'esistente conglomerato bituminoso, oltre i 4 cm già previsti nella voce 05.003.	SOMMANO...	mq	2'140,00	0,60	1'284,00
9 05.004	Fresatura del manto per raccordo o messa in sagoma. Fresatura del manto esistente per raccordo ai passi carrai, teste, accessi pedonali, intersezioni con altre sedi stradali non oggetto di asfaltatura, raccordo con le cunette esistenti o messa in sagoma della sede stradale (schiena d'asino), consistente nella realizzazione di fasce della larghezza di almeno 2 mt con profondità da 4 cm (all'esterno) a 0 cm (verso il centro strada), mediante fresa stradale con nastro caricatore e tamburo della larghezza di almeno un metro, compresa pulizia del piano viabile da eseguirsi con autospazzatrice meccanica aspirante, trasporto a rifiuto del materiale di risulta e trasporto a discarica autorizzata. Compreso altresì l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti, i quali dovranno essere conservati, anche a mano o con fresa su bobcat, il tutto per dare un risultato a regola d'arte.	SOMMANO...	ml	8,00	1,80	14,40
10 05.006	Cigliatura e pulizia delle banchine stradali. Cigliatura e pulizia delle banchine stradali, ovvero margini esterni alla carreggiata, o compresi le fasce					
	A R I P O R T A R E					23'225,66

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				23'225,66
11 05.007	bianche di margine careggiate, per convogliamento acque meteoriche, su strade asfaltate eseguita a mano con pala, con miniescavatore, o altri mezzi meccanici idonei (terna, spazzatrice, motor grader, ecc..) comprensiva dell'accurato raschiamento del conglomerato o del margine estremo del nastro di asfaltato, oggetto poi di successiva asfaltatura, estirpazione e rimozione di radici e vegetazione in generale, rimozione di terreno, sabbia o ghiaia accumulata ai lati della sede stradale per una larghezza massima di circa 50 cm, fino ai limiti esterni del nastro stradale esistente, o comunque per predisporre la larghezza massima di posa del nuovo conglomerato. Comprensivo di carico e trasporto del materiale di risulta a pubblica discarica a qualsiasi distanza dal cantiere ad onere e cura dell'impresa. SOMMANO...	ml	288,00	3,00	864,00
	Messa in quota chiusini 40x40cm dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 40x40 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore minimo di 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	10,00	60,00	600,00
12 05.008	Messa in quota chiusini 60x60cm dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 60x60 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	10,00	70,00	700,00
13 05.010	Messa in quota chiusino a campana dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusino a campana in ghisa dell'acquedotto, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia del pozzetto, il materiale occorrente per la messa in quota. La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	10,00	40,00	400,00
14 05.199	Pavimentazione su marciapiedi conglomerato 0-6 mm, marcato CE, (spessore 3 cm). Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-6 mm per tappeto di usura di marciapiedi costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-6 mm. Diametro max aggregato 6 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 0-20%, composizione aggregato fino (< 4mm) 66-92 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 6-7 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-14 %, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa pulizia della soletta in cls, per uno spessore finito minimo a costipazione avvenuta, con rulli o piastre vibranti di idoneo peso, di 3 cm. Compreso ogni onere inerente l'esecuzione dell'opera a perfetta regola d'arte. Misurazione effettuata a mq di superficie stradale, sono escluse eventuali eccedenze di emulsione ai lati della sede stradale. SOMMANO...	mq	86,00	9,00	774,00
	A R I P O R T A R E				26'563,66

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				26'563,66
15 05.200	<p>Conglomerato bituminoso 0-30 per ricariche. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-30 mm per strato di collegamento semichiuso, costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-30 mm. Diametro max aggregato 30 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 40-70%, composizione aggregato fino (< 4mm) 22-56 %, additivato con filler nella percentuale del 4-8 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 3,5-4 % del peso degli inerti, in opera per la ripresa di avallamenti e la messa in sagoma di strade, o per rappezzi o ripristini della pavimentazione stradale al di sopra delle trincee di scavo e steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa la pulizia del fondo mediante raschiatura di piccole quantità di erbacce in prossimità del ciglio strada, spazzamento mediante macchina spazzatrice. Applicazione mediante spruzzatrice di emulsione bituminosa di attacco al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq. Compresa la cilindatura del materiale con idonei rulli statici o piastre vibranti fino al raggiungimento della costipazione ottimale. Tale opera dev'essere compiuta su disposizione della D.LL., o su suggerimento della ditta appaltatrice, e contabilizzata previa presentazione dei d.d.t. per la quantificazione a q.le (peso specifico standard 19 q.li/mc non costipato).</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	q.le	1'550,00	6,70	10'385,00
16 05.201	<p>Conglomerato bituminoso antiskid, marcato CE, spessore costipato 4 cm. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso antisdrucchiolo, tipo splittmastixasphalt, con caratteristiche antiskid e drenanti sul piano di scorrimento avente granulometria di mm 0-15 mm. Diametro max aggregato 15 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 50-70%, composizione di aggregato fino (< 4mm) 16-42%, additivato con filler nella percentuale del 8-14 %, impastato con legante bituminoso con elastomeri del tipo Hard nella percentuale del 5,5-7%. Spessore medio compreso di 4 cm a costipazione avvenuta con rulli di adeguato peso, confezionato con inerti poliedrici di natura silicea (basalti, dioriti, porfidi quarziferi e graniti). Compresa pulizia del fondo mediante macchina spazzatrice, applicazione di emulsione bituminosa di attacco al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq con macchina spruzzatrice. Nei tratti espressamente indicati dalla D.LL. effettuare dispersione di diserbante totale del tipo granulare, compreso inoltre ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le..</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	mq	2'056,25	8,30	17'066,88
17 05.202	<p>Conglomerato bituminoso 0-16, marcato CE, spessore costipato 4cm. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-16 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-16 mm. Diametro max aggregato 16 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 0-30%, composizione aggregato fino (< 4mm) 58-94 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, in opera per rappezzi della pavimentazione e tappeti stradali, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa la pulizia del fondo mediante raschiatura di piccole quantità di erbacce in prossimità del ciglio strada, spazzamento mediante macchina spazzatrice e dispersione di diserbante totale del tipo granulare nei tratti espressamente richiesti dalla D.LL.. Compresa inoltre l'applicazione mediante spruzzatrice di emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0,7 kg/mq e la costipazione del materiale con rulli di idoneo peso, finito a costipazione avvenuta spessore medio cm 4. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le di cui alla voce nell'E.P..</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	mq	6'915,76	6,50	44'952,44
18 05.205	<p>Sigillatura della pavimentazione bituminosa. Sigillatura della pavimentazione bituminosa mediante spruzzatura a mano (lancia) o con macchina spruzzatrice a ugelli, previa pulizia del fondo, di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/mq e successiva saturazione con sabbia da realizzarsi a mano o con spargitore meccanizzato. Misurazione effettuata a mq di superficie stradale, sono escluse eventuali eccedenze di emulsione ai lati della sede stradale. Compreso ogni onere inerente per l'esecuzione dell'opera a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	mq	6'383,02	2,00	12'766,04
19 05.221	<p>Rialzo cunetta alla francese in cls. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per rialzo cunetta alla francese esistente delle dimensioni di 50 cm in larghezza e 10 cm di spessore, confezionato con cemento portland tipo "325" e sabbia e ghiaia di fiume lavata, vagliata e di adatta granulometria, previsto per una resistenza cubica a 28 gg. di 250 kg/cmq gettato e costipato con opportune pendenze, tirato a frattazzo e la successiva lisciatura con sabbia e cemento. Compreso ogni materiale lavorazione e onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	ml	288,00	10,00	2'880,00
20 12.701	<p>Fornitura e posa in opera di caditoie 50*50*50. Fornitura e posa in opera di pozzetti stradali sifonati prefabbricati in calcestruzzo vibrato delle dimensioni interne di cm 50x50x50 cm, con sifone incorporato, in opera compreso lo scavo di sbancamento preceduto dal taglio regolare di pavimentazione asfaltata o in cls (cunetta), carico trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta; regolarizzazione del piano di appoggio mediante</p>				
	A R I P O R T A R E				114'614,02

