

COMUNE DI MAROSTICA

Provincia di Vicenza

# ASFALTATURE 2018

<i>COMUNE DI MAROSTICA</i>		Via Tempesta, 17 36063 Marostica (VI) Tel 0424/479200	
<i>Area 3<sup>^</sup>LL.PP. e Progettazione</i>			
	Resp. Procedimento	TOLLARDO Ing. Diego	IL SINDACO
	Progettista	CAMPESATO Geom. Alberto	Sig. Mozzo Matteo
	Direzione Lavori	CAMPESATO Geom. Alberto	DATA : Agosto 2018
	Titolo del disegno :		<i>All. 3</i>
COMUTO METRICO ESTIMATIVO			

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**



**Comune di Marostica**  
Provincia di Vicenza

pag. 1

# COMPUTO ESTIMATIVO

**OGGETTO:** ASFALTATURE 2018  
Parcheggio Stazione - asfaltatura  
Viale Stazione - asfaltatura (area a sud del Castello Inferiore)  
Via Roma - sistemazione marciapiedi  
Via Roma - asfaltatura

**COMMITTENTE:** Comune di Marostica

Marostica, 28/08/2018

**IL TECNICO**  
Geom. Campesato Alberto

Asfaltature e sistemazioni marciapiedi

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>								
1 01.002 22/04/2011	<b>Operaio specializzato</b> Operaio specializzato movieri					80,00			
	SOMMANO...	ora				80,00	30,00	2'400,00	
2 02.002 22/04/2011	<b>Nolo di autocarro ribaltabile della portata sino a t 25 e conducente.</b> Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale della portata sino a t 25, compreso carburante, lubrificante e conducente, per servizi locali. imprevisti					20,00			
	SOMMANO...	ora				20,00	70,00	1'400,00	
3 02.003 22/04/2011	<b>Nolo di rullo compressore stradale del peso di 8/12 ton.</b> Nolo di rullo compressore stradale o vibrante compreso carburante, lubrificante e conducente, del peso di 8/12 ton. imprevisti					20,00			
	SOMMANO...	ora				20,00	70,00	1'400,00	
4 02.005 22/04/2011	<b>Nolo di terna articolata.</b> Nolo di terna articolata con comandi idraulici munita dei necessari equipaggiamenti di lavoro, compresi manovratore, lubrificante e carburante.  imprevisti					10,00			
	SOMMANO...	ora				10,00	66,00	660,00	
5 04.527 14/08/2015	<b>Demolizione di marciapiede.</b> Demolizione di marciapiede, escluse le cordonate, eseguito a mano o con mezzo meccanico compresa la pavimentazione in conglomerato bituminoso, del massetto in calcestruzzo, sino allo strato base di ghiaia in natura secondo le seguenti modalità operative: 1) Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con sega a disco circolare parallelamente alla cordonata esistente salvaguardandone l'integrità; 2) Rimozione o fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso e del sottostante massetto di sottofondo in calcestruzzo armato o inerti compreso il trasporto del tutto in discarica autorizzata per il riciclaggio o lo smaltimento; 4) Scavo di sbancamento a sezione ristretta dei sottostanti strati di inerti o terreno di qualsiasi natura e consistenza, eseguito a mano o con mezzo meccanico, sino alle quote indicate dalla D.LL. (almeno 20 cm sotto il piano di calpestio originale del marciapiedi, necessari alla successiva stesura degli inerti quale letto di posa della nuova soletta di cls), la rimozione e l'estirpazione di radici e ceppaie. Compresi gli oneri (tubazioni, raccorderia varia, ecc) per la conservazione di tubazioni e opere incontrate nel percorso dello scavo e dei lavori e delle opere provvisorie necessarie a garantire la transibilità della strada e la sicurezza dei passanti, nonché tutte le opere di segnalazione stradale sia diurne che notturne, compresi gli aggettamenti con qualsiasi mezzo dell'acqua meteorica freatica, di stagnazione o di fognatura, il carico e il trasporto a discarica del materiale non idoneo ad un eventuale riutilizzo ad onere e cura dell'impresa, comprese sbadacchiature, puntellazioni e quant'altro derivante								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								5'860,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								5'860,00
	dall'accuratezza della lavorazione. <b>VIA ROMA</b> tratto nord, compreso tratto in profido vicino semaforo * (lung.=15,1-13,6)*(larg.=2,55+2,84) (lung.=16,1-15,1)*(larg.=2,84+2,8) (lung.=17,8-16,1)*(larg.=2,8+2,8) (lung.=29,4-17,8)*(larg.=2,5+2,48) (lung.=42-29,4)*(larg.=2,33+2,48) (lung.=72,2-42)*(larg.=2,33+1,73) Via Ten Pivato, compreso tratto in porfido *(lung.=74,6-72,2)*(larg.=1,73+1,7) tratto di mezzo, compreso tratto in porfido iniziale * (lung.=86-83,6)*(larg.=1,53+1,52) (lung.=99,6-86)*(larg.=1,52+1,59) (lung.=128,9-99,6)*(larg.=1,59+1,55) (lung.=139,4-128,9)*(larg.=1,55+1,55) (lung.=143,1-139,4)*(larg.=2+2) (lung.=158-143,1)*(larg.=1,48+1,43) accesso pedonale chiuso scuola materna *(lung.=169,4-158)* (larg.=1,43+1,41) (lung.=196,5-169,4)*(larg.=1,41+1,47) fine tratto su porfido (escluso) attraversamento pedonale * (lung.=202-196,5)*(larg.=1,47+1,91) tratto sud, da porfido (escluso) attraversamento pedonale * (larg.=1,90+1,52) (lung.=11,4-6,8)*(larg.=1,52+1,49) (lung.=44-11,4)*(larg.=1,49+1,47) (lung.=57,3-44)*(larg.=1,47+1,40) (lung.=81,6-57,3)*(larg.=1,40+1,3) (lung.=85,9-81,6)*(larg.=1,30+1,28) (lung.=101,6-85,9)*(larg.=1,28+1,20) (lung.=108,4-101,6)*(larg.=1,20+1,17) (lung.=118-108,4)*(larg.=1,17+1,28) fine su attraversamento pedonale escluso *(lung.=125-118)*(larg.=1,17+1,28)								
	<b>SOMMANO...</b>	mq					489,03	15,00	7'335,45
6 04.529 11/07/2018	<b>Demolizione cordonate danneggiate e cunetta di scolo.</b> Demolizione delle cordonate, danneggiate, sfaldate, non più integre, sezione 15*30 cm, compresa la cunetta in cls adiacente, sezione 35*10 cm circa, eseguito a mano o con mezzo meccanico compresa la salvaguardia della contigua pavimentazione in conglomerato bituminoso della sede stradale, secondo le seguenti modalità operative: 1) Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con sega a disco circolare parallelamente alla cordonata esistente, ad almeno 30/35 cm di distanza; 2) Demolizione e rimozione di cordonata in trachite di cui sopra e dell'adiacente cunetta in cls, e trasporto in discarica a qualsiasi distanza del materiale di risulta, tranne eventuali porzioni di cordonata in trachite da poter riutilizzare per il reimpiego; 4) Scavo e pulizia delle sbadacchiature per la formazione di un piano di posa regolare per la successiva posa della nuova cordonata in trachite con sezione, lavorazioni, bocciardature similati a quelle rimosse, e della cunetta in cls di scolo delle acque meteoriche stradali, compreso il ripristino delle caditoie e bocca di lupo e del sigillo in ghisa eventualmnte recuperato; <b>VIA ROMA</b> presso semaforo *(lung.=29,4-17,8) spigolo nord ovest scuola materna accesso pedonale ovest scuola materna *(lung.=166-162,1) incrocio con Via Natale dalle Laste nord incrocio con Via Natale dalle Laste sud accesso carraio scuole elementari ovest *(lung.=85,9-81,6) a sud caserma CC *(lung.=116,2-108,4)								
	<b>A R I P O R T A R E</b>						34,10		13'195,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						34,10		13'195,45
7 04.530 11/07/2018	<b>SOMMANO...</b> <b>Rimozione e riposizionamento dissuasori cilindrici con accessori.</b> Rimozione e successivo riposizionamento dei dissuasori cilindrici in fusione di ghisa, diam. 10 cm e altezza fuori terra 110 cm, comprendente le seguenti lavorazioni: a) Smontaggio di tutti gli accessori presenti (pannelli pubblicitari e catenelle), salvaguardandone l'integrità, la bulloneria, e ricovero in luogo adeguato a disposizione della D.LL.; b) Smontaggio, previa demolizione del basamento in cls da fare a mano o con demolitore elettrico, dei dissuasori cilindrici in ghisa, diam. 10 cm e altezza fuori terra 110 cm circa, pulizia dai residui cementizi, salvaguardandone l'integrità, e successivo ricovero in luogo adeguato a disposizione della D.LL.; c) Installazione, con le dovute cautele e tecniche di posa che richiede dell'arredo urbano, dei dissuasori cilindrici sulla nuova solletta in cls del nuovo marciapiedi, nella stessa posizione, interdistanza e profondità al momento della rimozione; d) Rimontaggio di tutti gli accessori (pannelli pubblicitari e catenelle); VIA ROMA incrocio con Via Natale dalle Laste sud incrocio con Via Natale dalle Laste nord accesso pedonale scuola materna	ml					34,10	22,00	750,20
	<b>SOMMANO...</b>	cadauno					6,00 6,00 6,00		
8 04.530 05/07/2018	<b>Rimozione pavimentazione in lastre di porfido</b> Demolizione di pavimentazione in cubetti, lastre di porfido o granito di qualsiasi spessore e dimensione, comunque fino alla sottostante massicciata o massetto in cls, da realizzarsi a mano o con martello demolitore, compresi gli oneri della cernita, selezione e recupero dei cubetti o delle lastre ritenuti idonei dalla D.L., pulizia degli stessi da malta cementizia per il successivo riutilizzo, del loro trasporto fino ad una distanza stradale di Km 10 e successivo accumulo su aree messe a disposizione dall'Amministrazione, carico e scarico compresi, escluso il trasporto e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte. VIA ROMA area semaforo *(lung.=15,1-13,6)*(larg.=2,55+2,84) (lung.=16,09-15,1)*(larg.=2,8+2,84) rampa a nord di Via Ten Pivato *(lung.=74,6-72,2)* (larg.=1,7+1,73) rampa a sud di Via Ten Pivato *(lung.=86-83,6)* (larg.=1,53+1,52) rampa a sud di Via Natale dalle Laste *(lung.=11,4-6,8)* (larg.=1,52+1,49)		0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	1,50 0,99 2,40 2,40 4,60	5,390 5,640 3,430 3,050 3,010		4,04 2,79 4,12 3,66 6,92		
	<b>SOMMANO...</b>	mq					18,00	18,00	324,00
9 04.531 17/08/2015	<b>Rifacimento pavimentazione su marciapiedi esistenti.</b> Rifacimento pavimentazione su marciapiedi esistenti oggetto di notevole usura, costituita dalle seguenti lavorazioni: 1) Rimozione mediante fresatura accurata del manto esistente fino alla sottostante soletta in calcestruzzo o sottofondo, da eseguire con l'impiego di fresa stradale di piccole dimensioni allestita su bobcat o con macchinari idonei e, ove necessario anche a mano, compreso il trasporto a scarica autorizzata. Compreso altresì, l'onere di lavorare in presenza di alberatura presente sulla sede del								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								14'441,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								14'441,89
	<p>marciapiede, il costo di smaltimento del materiale di risulta e l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti il tutto per dare un risultato a regola d'arte;</p> <p>2) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-6 mm, marcato CE, per tappeto di usura di marciapiedi, compresa la preventiva spruzzatura di emulsione bituminosa di ancoraggio in ragione di kg 0,7/m<sup>2</sup>, costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-6 mm. Diametro max aggregato 6 mm, composizione di aggregato grosso (&gt; 4mm) 0-20%, composizione aggregato fino (&lt; 4mm) 66-92 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 6-7 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-14 %, preventivamente lavato ed essiccato, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa pulizia della soletta in cls, per uno spessore finito minimo a costipazione avvenuta, con rulli o piastre vibranti di idoneo peso, di 3 cm;</p> <p>3) Sigillatura della pavimentazione bituminosa mediante spruzzatura, previa pulizia del nuovo conglomerato, di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/mq e successiva saturazione con sabbia. Si intendono compresi tutti gli accorgimenti necessari per evitare l'imbrattamento delle cordonate;</p> <p>VIA ROMA partenza da nord rappezzo di fronte ex banca *(larg.=1,24+1,32) palo semaforo *(lung.=13,6-8)*(larg.=1,32+2,55) VIA CAMPO SPORTIVO inizio via *(lung.=143,2-130,9)*(larg.=1,15+1,35)</p>								
	SOMMANO...	mq					36,46	16,00	583,36
10 04.532 14/08/2015	<p><b>Fornitura e posa in opera di cordonata in trachite sezione 15*30 cm e cunetta di scolo.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di cordonata stradale in trachite delle dimensioni di 15*30 cm, lunghezza a correre, bocciardata sui lati in vista (superiore e lato strada) con una bordatura tagliata di 2 cm attorno alla costa, posta su idonea fondazione di calcestruzzo, spessore almeno 10 cm (di magrone), dosato a kg 200 di cemento portland tipo "325" per mc di impasto, compresi i seguenti oneri e lavorazioni;</p> <p>a) Scavo per la formazione del piano di posa della fondazione del profilo eseguito su terreno di qualsiasi natura, previo taglio regolare della porzione di pavimentazione da rimuovere, effettuato con apposita sega a disco o macchina operatrice, asporto di tutti gli strati sottostanti della pavimentazione stradale se non realizzati nelle lavorazioni di cui alla voce 04.529 "Demolizione cordonate e cunetta";</p> <p>b) Trasporto a discarica del materiale di risulta in eccesso a onere e cura dell'impresa;</p> <p>c) Fornitura e posa in opera di fondazione con resistenza cubica Rck = 250 kg/cm<sup>2</sup>, gettata contro terra;</p> <p>d) L'eventuale lavorazione curva o di altri tipi (risega per scolo acque meteo stradali), secondo le indicazioni della D.LL.;</p> <p>e) Tutti gli accorgimenti necessari per un perfetto allineamento trasversale e longitudinale (livellette di posa, filo guida, ecc);</p> <p>f) La stuccatura dei giunti con malta di cemento, il raccordo dei manufatti già compensati nel prezzo a metro lineare di cordonata;</p> <p>g) Fornitura e posa in opera di cunetta alla francese gettata in opera delle dimensioni di 35 cm in larghezza e 10 cm di spessore, in calcestruzzo confezionato con cemento</p>								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								15'025,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								15'025,25
	portland tipo "325" e sabbia e ghiaia di fiume lavata, vagliata e di adatta granulometria, previsto per una resistenza cubica a 28 gg. di 250 kg/cmq gettato e costipato con opportune pendenze, tirato a frattazzo in opera su sottostante sottofondo in ghiaione secco di cava o di fiume. Compreso cassetture armo e disarmo. Compreso l'onere della formazione di giunti di dilatazione ogni 4,00 ml e la successiva lisciatura con sabbia e cemento. Compreso ogni materiale lavorazione e onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso ogni materiale lavorazione e onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VIA ROMA presso semaforo *(lung.=29,4-17,8) spigolo nord ovest scuola materna accesso pedonale ovest scuola materna *(lung.=166-162,1) incrocio con Via Natale dalle Laste nord incrocio con Via Natale dalle Laste sud accesso carraio scuole elementari ovest *(lung.=85,9-81,6) a sud caserma CC *(lung.=116,2-108,4)								
	SOMMANO...	ml					34,10	75,00	2'557,50
11 04.533 14/08/2015	<b>Realizzazione di marciapiedi in conglomerato bituminoso.</b> Fornitura e posa in opera di marciapiede pedonale di larghezza variabile compresi; a) Fornitura e posa in opera di strato dello spessore minimo di 10 cm di misto granulare stabilizzato, compresa stesa livellazione, messa in sagoma e costipazione; c) Fornitura e posa in opera di massetto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldato diametro 6 mm maglia 20 x 20 cm dello spessore di cm 12 compreso preparazione del fondo, armo e disarmo ai lati e armatura e disarmo della parte esterna per la formazione di zoccolo di contenimento del materiale, nonchè esecuzione di raccordi con manufatti, recinzioni, ingressi; d) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-6 mm per tappeto di usura di marciapiedi costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-6 mm. Diametro max aggregato 6 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 0-20%, composizione aggregato fino (< 4mm) 66-92 %, preventivamente lavato ed essicato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 6-7 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-14 %, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa pulizia della soletta in cls, per uno spessore finito minimo a costipazione avvenuta, con rulli o piastre vibranti di idoneo peso, di 3 cm. Compreso ogni onere inerente l'esecuzione dell'opera a perfetta regola d'arte. Misurazione effettuata a mq di superficie stradale, sono escluse eventuali eccedenze di emulsione ai lati della sede stradale; e) Sigillatura della pavimentazione bituminosa mediante spruzzatura, previa pulizia del nuovo conglomerato, di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/mq e successiva saturazione con sabbia. Si intendono compresi tutti gli accorgimenti necessari per evitare l'imbrattamento delle cordone; VIA ROMA <b>tratto nord, escluso tratto in profido vicino semaforo *</b> (lung.=15,1-13,6)*(larg.=2,55+2,84) (lung.=16,1-15,1)*(larg.=2,84+2,8) (lung.=17,8-16,1)*(larg.=2,8+2,8) (lung.=29,4-17,8)*(larg.=2,5+2,48) (lung.=42-29,4)*(larg.=2,33+2,48)								
	<b>A R I P O R T A R E</b>						57,08		17'582,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						57,08		17'582,75
	(lung.=72,2-42)*(larg.=2,33+1,73)		0,50	30,20	4,060		61,31		
	Via Ten Pivato, escluso tratto in porfido *(lung.=74,6-72,2)* (larg.=1,73+1,7)		-0,50	2,40	3,430		-4,12		
	tratto di mezzo, escluso tratto in porfido iniziale *(lung.=86- 83,6)*(larg.=1,53+1,52)		-0,50	2,40	3,050		-3,66		
	(lung.=99,6-86)*(larg.=1,52+1,59)		0,50	13,60	3,110		21,15		
	(lung.=128,9-99,6)*(larg.=1,59+1,55)		0,50	29,30	3,140		46,00		
	(lung.=139,4-128,9)*(larg.=1,55+1,55)		0,50	10,50	3,100		16,28		
	(lung.=143,1-139,4)*(larg.=2+2)		0,50	3,70	4,000		7,40		
	(lung.=158-143,1)*(larg.=1,48+1,43)		0,50	14,90	2,910		21,68		
	acceso pedonale ovest scuola materna *(lung.=169,4-158)* (larg.=1,43+1,41)		0,50	11,40	2,840		16,19		
	(lung.=196,5-169,4)*(larg.=1,41+1,47)		0,50	27,10	2,880		39,02		
	fine tratto su porfido escluso, attraversamento pedonale *								
	(lung.=202-196,5)*(larg.=1,47+1,91)		0,50	5,50	3,380		9,30		
	tratto sud, da porfido escluso, attraversamento pedonale *								
	(larg.=1,90+1,52)		0,50	6,80	3,420		11,63		
	(lung.=11,4-6,8)*(larg.=1,52+1,49)		-0,50	4,60	3,010		-6,92		
	(lung.=44-11,4)*(larg.=1,49+1,47)		0,50	32,60	2,960		48,25		
	(lung.=57,3-44)*(larg.=1,47+1,40)		0,50	13,30	2,870		19,09		
	(lung.=81,6-57,3)*(larg.=1,40+1,3)		0,50	24,30	2,700		32,81		
	(lung.=85,9-81,6)*(larg.=1,30+1,28)		0,50	4,30	2,580		5,55		
	(lung.=101,6-85,9)*(larg.=1,28+1,20)		0,50	15,70	2,480		19,47		
	(lung.=108,4-101,6)*(larg.=1,20+1,17)		0,50	6,80	2,370		8,06		
	(lung.=118-108,4)*(larg.=1,17+1,28)		0,50	9,60	2,450		11,76		
	fine su attraversamento pedonale escluso *(lung.=125- 118)*(larg.=1,17+1,28)		0,50	7,00	2,450		8,58		
	Sommano positivi...	mq					467,47		
	Sommano negativi...	mq					-21,56		
	<b>SOMMANO...</b>	mq					445,91	23,00	10'255,93
12 04.534 11/07/2018	<b>Realizzazione di marciapiedi in porfido.</b> Fornitura e posa in opera di marciapiede pedonale di larghezza variabile compresi; a) Fornitura e posa in opera di massetto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata diametro 6 mm maglia 20 x 20 cm dello spessore di cm 10 compreso preparazione del fondo, armo e disarmo ai lati e armatura e disarmo della parte esterna per la formazione di zoccolo di contenimento del materiale, nonchè esecuzione di raccordi con manufatti, recinzioni, ingressi; b) Fornitura e posa in opera di pavimento in porfido eseguito con le piastrelle recuperate di cui alla voce 05.226, nelle diverse tipologie di spessore 3-4 cm e della larghezza da cm 15 a 40, con faccia vista e faccia inferiore a piano naturale di cava e coste tranciate ortogonali al piano, posate su allettamento dello spessore di 6 cm eseguito in malta cementizia dosata a 250 kg di cemento tipo R 3.25 per metro cubo di sabbia a granulometria idonea. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa dell'allettamento, la boiaccatura della faccia inferiore degli elementi, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, la battitura, la sigillatura degli interstizi eseguita con boiaccia di cemento e sabbia, la successiva pulitura superficiale con getto d'acqua e segatura, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. VIA ROMA area semaforo *(lung.=15,1-13,6)*(larg.=2,55+2,84) (lung.=16,09-15,1)*(larg.=2,8+2,84) rampa a nord di Via Ten Pivato *(lung.=74,6-72,2)* (larg.=1,7+1,73) rampa a sud di Via Ten Pivato *(lung.=86-83,6)* (larg.=1,53+1,52) rampa a sud di Via Natale dalle Laste *(lung.=11,4-6,8)* (larg.=1,52+1,49)		0,50	1,50	5,390		4,04		
			0,50	0,99	5,640		2,79		
			0,50	2,40	3,430		4,12		
			0,50	2,40	3,050		3,66		
			0,50	4,60	3,010		6,92		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						21,53		27'838,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						21,53		27'838,68
13 02.100 22/04/2011	<b>SOMMANO...</b> <b>Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza 15 cm.</b> Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 15 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta <b>VIA ROMA</b> fascia est fascia centrale fascia ovest fascia suddivisione corsia fascia gialla Carabinieri fascia gialla autobus <b>PARCHEGGIO STAZIONE</b> stalli sosta blu stalli sosta bianchi stalli sosta autobus gialli <b>VIALE STAZIONE</b> stalli sosta bianchi	mq					21,53	70,00	1'507,10
14 02.101 02/09/2015	<b>SOMMANO...</b> <b>Attraversamenti pedonali, fasce d'arresto e scritte.</b> Realizzazione di attraversamenti pedonali e fasce d'arresto (larghezza 50cm) complete di scritte di primo impianto, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. <b>VIA ROMA</b> attraversamenti pedonali STOP (fascia) STOP (scritta) <b>PARCHEGGIO STAZIONE</b> STOP (fascia) STOP (scritta) attraversamenti pedonali attraversamenti pedonali BUS (scritta) <b>VIALE STAZIONE</b> attraversamento pedonale (pali alfabandiera) STOP (fascia) STOP (scritta) freccie (presso alberelli) fascia (sotto rampe) pedone dare precedenza fascia arresto semaforo	ml					3'112,50	0,60	1'867,50
	<b>SOMMANO...</b>	mq					290,07	5,00	1'450,35
	<b>A R I P O R T A R E</b>								32'663,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								32'663,63
15 05.003 22/08/2018	<b>Fresatura del manto stradale (spessore 4 cm).</b> Fresatura del manto esistente per la profondità di cm 4 da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore o con macchinari idonei, comprea la totale raccolta di tutto il materiale fresato, la totale aspirazione con spazzatrice meccanica e trasporto a discarica autorizzata. Compreso altresì il costo di smaltimento del materiale di risulta e l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti, i quali dovranno essere conservati, anche a mano o con fresa su bobcat, il tutto per dare un risultato a regola d'arte. <b>PARCHEGGIO STAZIONE</b> partenza da est, cordonata porfido tratto di fronte siepe *(lung.=110,3-2,4)*(larg.=16,4+17,3) tratto di fronte biglietteria *(larg.=9,6+9,2) (lung.=50-41,5)*(larg.=7,2+7,3) fine su cordonata in porfido *(lung.=56-50)*(larg.=10,7+7,2) <b>VIA ROMA</b> partenza da sud, negozio colori *(lung.=7,8+9,7) (lung.=9,7+11,4)*(larg.=23-19,7) (lung.=10+11,4)*(larg.=33,6-23) (lung.=10+8)*(larg.=39,2-33,6) (lung.=8+7,7)*(larg.=75-39,2) (lung.=7,5+7,7)*(larg.=146,7-75) (lung.=7,7+7,5)*(larg.=205-146,7) (lung.=7,8+7,7)*(larg.=264,5-205) (lung.=7,8+7,6)*(larg.=283-264,5) (lung.=7+7,6)*(larg.=284,9-283) (lung.=6,8+7)*(larg.=324-284,9) (lung.=6,7+6,8)*(larg.=410-324) (lung.=6,8+6,7)*(larg.=447,1-410) (lung.=8,1+6,8)*(larg.=526-447,1) (lung.=8,8+8,1)*(larg.=561-526) (lung.=11,1+8,8)*(larg.=596-561) (lung.=20+11,1)*(larg.=602,6-596) fine su raccordo S.P. Gasparona *(larg.=611-602,6) <b>VIALE STAZIONE</b> Area a sud del Castello Inferiore da Porta Stazione (lung.=8,7-2)*(larg.=3,5+4,5) (lung.=10,1-8,7)*(larg.=6,9+4,5) (lung.=20-10,1)*(larg.=6,9+9,3) (lung.=23,2-20)*(larg.=8,9+9,3) (lung.=25,4-23,2)*(larg.=8,9+11,2) tratto antistante le rampe *(larg.=7,6+7,6) (lung.=9,6-5,9)*(larg.=7,6+7,6) (lung.=44,2-9,6)*(larg.=6,5+6,3) (lung.=44,2-41,2)*(larg.=7,2+7,2) (lung.=58,4-44,2)*(larg.=15,9+15,9) semaforo (esclusa area con sensori semaforo) *(lung.=63,4-58,4)*(larg.=8,5+8,5) (lung.=67,7-63,4)								
	SOMMANO...	mq					7'904,77	2,50	19'761,93
16 05.201 14/08/2018	<b>Conglomerato bituminoso 0-16 (SMA splittmastix), marcato CE, spessore costipato 4 cm.</b> Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso antisdrucchiolo (SMA splittmastix), del tipo chiuso con caratteristiche antiskid e drenanti sul piano di scorrimento avente granulometria di mm 0-16 mm. Diametro max aggregato 16 mm, composizione di aggregato grosso (> 2mm) 50-70%, composizione di aggregato fino (< 2mm) 15-45%, additivato con filler nella percentuale del 5-10 %, impastato con legante bituminoso con elastomeri del tipo Hard nella percentuale del 5,6%. Spessore medio compresso di 4 cm a costipazione avvenuta con rulli di								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								52'425,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								52'425,56
	<p>adeguato peso, confezionato con una miscela di inerti di origine porfirica, basaltica e sabbie di frantumazione di origine calcare. Compresa pulizia del fondo mediante macchina spazzatrice, applicazione di emulsione bituminosa di attacco al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq con macchina spruzzatrice. Compreso inoltre ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le..</p> <p><b>PARCHEGGIO STAZIONE</b></p> <p>partenza da est, cordonata porfido</p> <p>tratto di fronte siepe *(lung.=110,3-2,4)*(larg.=16,4+17,3)</p> <p>tratto di fronte biglietteria *(larg.=9,6+9,2)</p> <p>(lung.=50-41,5)*(larg.=7,2+7,3)</p> <p>fine su cordonata in porfido *(lung.=56-50)*(larg.=10,7+7,2)</p>								
	SOMMANO...	mq					2'352,35	12,00	28'228,20
17 05.202 13/08/2018	<p><b>Conglomerato bituminoso 0-16, marcato CE, spessore costipato 4cm.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-16 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-16 mm. Diametro max aggregato 16 mm, composizione di aggregato grosso (&gt; 4mm) 0-30%, composizione aggregato fino (&lt; 4mm) 58-94 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, in opera per rappezzi della pavimentazione e tappeti stradali, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa la pulizia del fondo mediante raschiatura di piccole quantità di erbacce in prossimità del ciglio strada, spazzamento mediante macchina spazzatrice e dispersione di diserbante totale del tipo granulare nei tratti espressamente richiesti dalla D.LL.. Compresa inoltre l'applicazione mediante spruzzatrice di emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq e la costipazione del materiale con rulli di idoneo peso, finito a costipazione avvenuta spessore medio cm 4. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le di cui alla voce nell'E.P..</p> <p><b>VIA ROMA</b></p> <p>partenza da sud, negozio colori *(lung.=7,8+9,7)</p> <p>(lung.=9,7+11,4)*(larg.=23-19,7)</p> <p>(lung.=10+11,4)*(larg.=33,6-23)</p> <p>(lung.=10+8)*(larg.=39,2-33,6)</p> <p>(lung.=8+7,7)*(larg.=75-39,2)</p> <p>(lung.=7,5+7,7)*(larg.=146,7-75)</p> <p>(lung.=7,7+7,5)*(larg.=205-146,7)</p> <p>(lung.=7,8+7,7)*(larg.=264,5-205)</p> <p>(lung.=7,8+7,6)*(larg.=283-264,5)</p> <p>(lung.=7+7,6)*(larg.=284,9-283)</p> <p>(lung.=6,8+7)*(larg.=324-284,9)</p> <p>(lung.=6,7+6,8)*(larg.=410-324)</p> <p>(lung.=6,8+6,7)*(larg.=447,1-410)</p> <p>(lung.=8,1+6,8)*(larg.=526-447,1)</p> <p>(lung.=8,8+8,1)*(larg.=561-526)</p> <p>(lung.=11,1+8,8)*(larg.=596-561)</p> <p>(lung.=20+11,1)*(larg.=602,6-596)</p> <p>fine su raccordo S.P. Gasparona *(larg.=611-602,6)</p> <p><b>VIALE STAZIONE</b></p> <p>Area a sud del Castello Inferiore da Porta Stazione</p> <p>(lung.=8,7-2)*(larg.=3,5+4,5)</p> <p>(lung.=10,1-8,7)*(larg.=6,9+4,5)</p> <p>(lung.=20-10,1)*(larg.=6,9+9,3)</p>								
	<b>A R I P O R T A R E</b>						4'898,63		80'653,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						4'898,63		80'653,76
	(lung.=23,2-20)*(larg.=8,9+9,3)		0,50	3,20	18,200		29,12		
	(lung.=25,4-23,2)*(larg.=8,9+11,2)		0,50	2,20	20,100		22,11		
	tratto antistante le rampe *(larg.=7,6+7,6)		0,50	5,90	15,200		44,84		
	(lung.=9,6-5,9)*(larg.=7,6+7,6)		0,50	3,70	15,200		28,12		
	(lung.=44,2-9,6)*(larg.=6,5+6,3)		0,50	34,60	12,800		221,44		
	(lung.=44,2-41,2)*(larg.=7,2+7,2)		0,50	3,00	14,400		21,60		
	(lung.=58,4-44,2)*(larg.=15,9+15,9)		0,50	14,20	31,800		225,78		
	semaforo (esclusa area con sensori semaforo) *(lung.=63,4-58,4)*(larg.=8,5+8,5)		0,50	5,00	17,000		42,50		
	(lung.=67,7-63,4)		0,50	4,30	8,500		18,28		
	SOMMANO...	mq					5'552,42	7,00	38'866,94
18 05.010 22/04/2011	<p><b>Messa in quota chiusino a campana dopo l'asfaltatura.</b> Rimozione e posa in opera di chiusino a campana in ghisa dell'acquedotto, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia del pozzetto, il materiale occorrente per la messa in quota. La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte.</p> <p>VIALE STAZIONE Area a sud del Castello Inferiore</p>						4,00		
	SOMMANO...	cadauno					4,00	40,00	160,00
19 05.007 22/04/2011	<p><b>Messa in quota chiusini 40x40cm dopo l'asfaltatura.</b> Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 40x40 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore minimo di 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte.</p> <p>PARCHEGGIO STAZIONE</p>						15,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						15,00		119'680,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						15,00		119'680,70
20 05.008 22/04/2011	<b>SOMMANO...</b> <b>Messa in quota chiusini 60x60cm dopo l'asfaltatura.</b> Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 60x60 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essicato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatura avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. PARCHEGGIO STAZIONE	cadauno					15,00	60,00	900,00
	<b>SOMMANO...</b>	cadauno					6,00		
21 05.205 13/08/2018	<b>SOMMANO...</b> <b>Sigillatura della pavimentazione bituminosa.</b> Sigillatura della pavimentazione bituminosa mediante spruzzatura a mano (lancia) o con macchina spruzzatrice a ugelli, previa pulizia del fondo, di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/mq e successiva saturazione con sabbia da realizzarsi a mano o con spargitore meccanizzato. Misurazione effettuata a mq di superficie stradale, sono escluse eventuali eccedenze di emulsione ai lati della sede stradale. Compreso ogni onere inerente per l'esecuzione dell'opera a perfetta regola d'arte. VIALE STAZIONE Area a sud del Castello Inferiore da Porta Stazione (lung.=8,7-2)*(larg.=3,5+4,5) (lung.=10,1-8,7)*(larg.=6,9+4,5) (lung.=20-10,1)*(larg.=6,9+9,3) (lung.=23,2-20)*(larg.=8,9+9,3) (lung.=25,4-23,2)*(larg.=8,9+11,2) tratto antistante le rampe *(larg.=7,6+7,6) (lung.=9,6-5,9)*(larg.=7,6+7,6) (lung.=44,2-9,6)*(larg.=6,5+6,3) (lung.=44,2-41,2)*(larg.=7,2+7,2) (lung.=58,4-44,2)*(larg.=15,9+15,9) semaforo (esclusa area con sensori semaforo) *(lung.=63,4-58,4)*(larg.=8,5+8,5) (lung.=67,7-63,4)	cadauno					6,00	70,00	420,00
	<b>SOMMANO...</b>	mq					775,76	1,80	1'396,37
22 12.701 21/08/2013	<b>Fornitura e posa in opera di caditoie 50*50*50.</b> Fornitura e posa in opera di pozzetti stradali sifonati prefabbricati in calcestruzzo vibrato delle dimensioni interne di cm 50x50x50 cm, con sifone incorporato, in opera compreso lo scavo di sbancamento preceduto dal taglio regolare di pavimentazione asfaltata o in cls (cunetta), carico trasporto a scarica autorizzata del materiale di risulta; regolarizzazione del piano di appoggio								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								122'397,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								122'397,07
	<p>mediante spianamento della base dello scavo; stuccatura tubazioni fognarie in PVC di collegamento al collettore principale, compresa la stuccatura e sigillatura dei giunti con malta di cemento; fornitura e posa in opera di strato di conguaglio in calcestruzzo per l'appoggio del telaio e del controtelaio della caditoia con le giuste pendenze come disposto dalla D.LL.. Griglia o caditoia in ghisa C 250 dim. 50x50 cm compresa nella fornitura. Reinterro e costipamento dello scavo eseguito con tout venant e gli ultimi 10 cm in stabilizzato, compresa la fornitura e posa in opera di tutti i materiali elencati o comunque necessari a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>VIALE STAZIONE vicino allo STOP est a metà</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	cad					1,00 2,00 <hr/> 3,00	290,00	870,00
23 12.730 21/08/2013	<p><b>Allacciamenti dalle caditoie al collettore su strada asfaltata con PVC 125 mm.</b> Realizzazione di allacciamenti al collettore principale delle caditoie stradali consistente nella fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC del diametro di 125 mm comprensivi di;</p> <p>1) taglio regolare della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con apposita macchina operatrice ovvero rimozione di selciati e percorsi latricati interessati dal tracciato della tubazione;</p> <p>2) scavo a sezione obbligata eseguito a mano o con mezzi meccanici su terreno di qualsiasi natura e consistenza con tutti gli oneri di cui alla voce "Scavo di sbancamento a sezione obbligata su strada asfaltata" dell'Elenco Prezzi Unitari di progetto (vedi voce 26.100);</p> <p>3) compreso inoltre l'esecuzione dell'innesto della tubazione in PVC al collettore fognario principale eseguita con apposita fresa a sezione circolare o, in alternativa, esecuzione di innesto al pozzetto di ispezione o confluenza compresa la sigillatura della giunzione con malta di cemento;</p> <p>4) compresi infine tutti i pezzi speciali necessari quali curve, gomiti, riduzioni, tappi braghe, T ecc.;</p> <p>5) fornitura e posa in opera di idoneo prodotto collante in corrispondenza alle giunzioni a bicchiere della tubazione e dei pezzi speciali;</p> <p>6) fornitura e posa in opera di getto in calcestruzzo Rck 150 kg/cm<sup>3</sup> per la formazione del letto di posa della tubazione in PVC e dei rinfianchi e della calotta di copertura per uno spessore minimo tutto attorno al tubo di 10 cm;</p> <p>7) reinterro e costipamento dello scavo eseguito con tout venant e gli ultimi 10 cm in stabilizzato;</p> <p>8) ripristino pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fornitura e stesa del conglomerato bituminoso granulometria 0-15 mm binder per uno spessore di 5 cm;</p> <p>9) rimozione e trasporto a discarica autorizzata di tutto il materiale di risulta ed esecuzione di riempimento con materiale stabilizzato, fornito e steso a onere e cura dell'impresa compresa costipazione.</p> <p>Ed ogni onere e lavoro necessaria a dare l'opera compiuta e perfettamente funzionante.</p> <p>VIALE STAZIONE ad ovest dell'edicola nuova caditoia vicino STOP nuove caditoie a metà</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	ml					10,00 2,00 8,00 <hr/> 20,00	40,00	800,00
24	<b>Formazione di cavidotto per Pubblica Illuminazione su</b>								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								124'067,07



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								129'865,27
	<p>Telecom, Gas, Acquedotto, Fognatura, Pubblica illuminazione) la cui individuazione e localizzazione deve essere fatta ad onere e cura dell'impresa come pure la salvaguardia dei sottoservizi stessi, mediante localizzazione e mantenimento in uso anche mediante interventi di ripristino e by-pass temporaneo; l'onere di conservazione e ripristino delle opere d'arte incontrate nel percorso dello scavo;</p> <p>b) Livellazione eseguita anche a mano del fondo dello scavo , eventuale esecuzione di sbadacchiature e armature delle pareti di scavo, prosciugamento e agottamento della trincea di scavo per l'allontanamento dell'acqua di pioggia di qualunque entità ed esecuzione e allestimento di segnalazioni stradali notturne e diurne, di passerelle temporanee per garantire il pubblico transito sopra gli scavi nei punti indicati dalla D.LL. e di idonei parapetti per la salvaguardia della pubblica incolumità;</p> <p>c) Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC corrugato del diametro di 91 mm (esterno) e spessore di mm 4 del tipo pesante corrispondente alle norme CEI 64-8 - CEI 64-7 - UNI 10439 a marchio IMQ, posto in opera su letto di sabbia dello spessore di cm 5, compresa fornitura e posa in opera della sabbia, e del filo di ferro zincato pilota posta ad una profondità minima di 50 cm (cielo tubo);</p> <p>d) Fornitura e posa in opera di sabbia per il rivestimento del cavidotto in corrugato PVC per uno spessore di 5 cm tutto attorno al tubo, compresa la fornitura e posa in opera di nastro segnalatore in materiale plastico recante la dicitura "Pubblica illuminazione";</p> <p>e) Reinterro della trincea di scavo con fornitura e posa in opera di misto granulometrico stabilizzato meccanicamente fino ad ottenere una densità pari al 90% della densità massima ottenuta con la prova AASHO modificata per i tratti di trincea di scavo in zone carrabili , mentre per i tratti di trincea di scavo eseguiti in campagna il reinterro dell'ultima porzione di trincea sarà eseguito mediante la fornitura e posa in opera di terreno vegetale preventivamente accantonato ai lati della trincea di scavo per uno spessore pari a quello originario;</p> <p>f) Ripristino pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante: taglio asfalto (ove necessari per inquadramento settore di intervento) scarifica dell'inerte in eccesso mediante terna o a mano, per la profondità di almeno di 6 cm, compreso carico su autocarro e trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta; fornitura e stesa del conglomerato bituminoso granulometria 0-15 mm binder, costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-15 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 4-5 % del peso degli inerti ed additivato con filler nella percentuale del 5-8 %, steso a caldo a mano, previa la pulizia, preparazione del fondo e emulsionatura dei bordi d'attacco al conglomerato esistente. Compresa la cilindatura del materiale con rulli statici o piastre vibranti di idoneo peso fino al raggiungimento della costipazione ottimale per uno spessore medio compreso di 6 cm. Compresa altresì la sigillatura finale mediante spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq e successiva saturazione con sabbia di fiume; Trattasi di scavi stretti (larghezza max 50 cm) sui quali bisogna operare con miniscavatore e, dove necessario, anche a mano.</p> <p>VIA ROMA incrocio con Via Ten Pivato, attraversamento VIA NATALE DALLE LASTE attraversamento presso STOP con Via Roma</p>								
	SOMMANO...	ml					14,00		
							11,00		
							25,00	28,00	700,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>								130'565,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								130'565,27
26 20.004 14/08/2015	<p><b>Fornitura e posa in opera di pozzetti di derivazione per Pubblica Illuminazione 40*40*40 cm.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione in calcestruzzo, prefabbricati, con fondo a perdere, completi di chiusino in ghisa classe C 250, compresi nel prezzo i seguenti oneri e lavorazioni;</p> <p>a) Scavo a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura, ovvero su sede stradale asfaltata, e consistenza eseguito con idonei mezzi meccanici e anche a mano per l'alloggiamento del pozzetto di ispezione, compreso l'onere di eseguire lo scavo in presenza di sottoservizi e della loro salvaguardia e mantenimento in uso, l'onere delle segnalazioni diurne e notturne dello scavo per garantire la pubblica incolumità;</p> <p>b) Carico e trasporto del materiale di risulta, ad insindacabile giudizio della D.LL. non riutilizzabile, in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza dal cantiere ad onere e cura dell'impresa, e accumulo ai lati dello scavo del terreno di risulta ritenuto idoneo dall D.LL. al successivo reinterro;</p> <p>c) Formazione del piano di appoggio mediante fornitura e posa in opera di vespaio di drenaggio in ghiaia per uno spessore minimo di 10 cm sul fondo dello scavo;</p> <p>d) Esecuzione di fori sulle pareti del pozzetto per l'innesto delle tubazioni in PVC corrugato e successiva stuccatura delle connessioni con malta di sabbia e cemento (compresa fornitura di tutto il malteriale occorrente);</p> <p>e) Reinterro dello scavo eseguito con il materiale preventivamente accantonato nell'ambito del cantiere se ritenuto idoneo dalla D.LL. o in alternativa, reinterro eseguito con fornitura e posa in opera di materiale stabilizzato, compresa la costipazione a piu strati;</p> <p>f) Fornitura e posa in quota del chiusino in ghisa C 250 fino al piano della pavimentazione finita e trasporto a discarica autorizzata del materiale eccedente, compreso il ripristino dei siti e quant'altro necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VIA ROMA incrocio Via Ten Pivato e attraversamento stradale Via Natale dalle Laste, su marciapiedi</p>						3,00 2,00		
	SOMMANO...	cadauno					5,00	113,23	566,15
27 20.700 14/08/2015	<p><b>Realizzazione di plinti di fondazione in cls, realizzato in opera, per pali Pubblica Illuminazione.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di plinti di fondazione in calcestruzzo realizzato in opera per il sostegno dei pali della pubblica illuminazione (h=9 mt fuori terra) delle dimensioni di 80*100*120 cm completo di tubazione in cemento posta in verticale lunga 100 cm, diam 25 cm, per l'alloggio del palo e la predisposizione del collegamento con il pozzetto in cls, compresi nel prezzo i seguenti oneri e lavorazioni;</p> <p>a) Scavo a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza eseguito con idonei mezzi meccanici e anche a mano per l'alloggiamento del plinto+pozzetto di ispezione, compreso l'onere di eseguire lo scavo in presenza di sottoservizi e della loro salvaguardia e mantenimento in uso, l'onere delle segnalazioni diurne e notturne dello scavo per garantire la pubblica incolumità;</p> <p>b) Carico e trasporto del materiale di risulta, ad insindacabile giudizio della D.LL. non riutilizzabile, in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza dal cantiere ad onere e cura dell'impresa, e accumulo ai lati dello scavo del terreno di risulta ritenuto idoneo dall D.LL. al successivo reinterro;</p> <p>c) Formazione del piano di appoggio mediante fornitura e posa in opera di magrone in calcestruzzo per uno spessore minimo di 10 cm sul fondo dello scavo;</p>								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								131'131,42

