

COMUNE DI MAROSTICA

Provincia di Vicenza

ASFALTATURE 2017

<i>COMUNE DI MAROSTICA</i>		Via Tempesta, 17 36063 Marostica (VI) Tel 0424/479200	
<i>Area 3[^]LL.PP. e Progettazione</i>			
	Resp. Procedimento	TOLLARDO Ing. Diego	IL SINDACO
	Progettista	CAMPESATO Geom. Alberto	Sig.ra Marica Dalle Valle
	Direzione Lavori	CAMPESATO Geom. Alberto	DATA : Settembre 2017
	Titolo del disegno :		<i>All. 2</i>
COMPUTO METRICO			

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO



Comune di Marostica
Provincia di Vicenza

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: ASFALTATURE 2017

COMMITTENTE: Comune di Marostica

Data, 04/09/2017

IL TECNICO
Geom. Campesato Alberto

Asfaltature 2017

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
1 01.002 22/04/2011	Operaio specializzato Operaio specializzato movieri					250,00			
	SOMMANO...	ora				250,00	30,00	7'500,00	
2 02.002 22/04/2011	Nolo di autocarro ribaltabile della portata sino a t 25 e conducente. Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale della portata sino a t 25, compreso carburante, lubrificante e conducente, per servizi locali. interventi su imprevisti					5,00			
	SOMMANO...	ora				5,00	70,00	350,00	
3 02.003 22/04/2011	Nolo di rullo compressore stradale del peso di 8/12 ton. Nolo di rullo compressore stradale o vibrante compreso carburante, lubrificante e conducente, del peso di 8/12 ton. interventi su imprevisti					5,00			
	SOMMANO...	ora				5,00	70,00	350,00	
4 02.005 22/04/2011	Nolo di terna articolata. Nolo di terna articolata con comandi idraulici munita dei necessari equipaggiamenti di lavoro, compresi manovratore, lubrificante e carburante. interventi su imprevisti					5,00			
	SOMMANO...	ora				5,00	66,00	330,00	
5 02.100 22/04/2011	Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza 15 cm. Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 15 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta VIA CANALE fascia margine nord fascia margine sud VIA SAN VITO fascia margine nord fascia margine sud VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA fascia margine nord fascia centrale fascia margine nord VIA MIGLIORETTI fascie margine VIALE RIMEMBRANZA fascie margine								
	SOMMANO...	ml				3'400,00	0,50	1'700,00	
6	Attraversamenti pedonali, fasce d'arresto e scritte.								
	A R I P O R T A R E								10'230,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								10'230,00
02.101 02/09/2015	Realizzazione di attraversamenti pedonali e fasce d'arresto (larghezza 50cm) complete di scritte di primo impianto, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di colore bianco, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. VIA CANALE STOP con Via Quartiere Piazza STOP con Via Frigo VIA SAN VITO STOP Cadore STOP Viale Vicenza VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA STOP Via Panica VIALE RIMEMBRANZA STOP parcheggio Strada STOP con Via Panica VIA CAMPI STOP con S.P. Rameston								
	SOMMANO...	mq					213,00	4,00	852,00
7 05.003 22/04/2011	Fresatura del manto stradale (spessore 4 cm). Fresatura del manto esistente per la profondità di cm 4 da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore o con macchinari idonei, compresa la totale raccolta di tutto il materiale fresato, la totale aspirazione con spazzatrice meccanica e trasporto a discarica autorizzata. Compreso altresì il costo di smaltimento del materiale di risulta e l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti, i quali dovranno essere conservati, anche a mano o con fresa su bobcat, il tutto per dare un risultato a regola d'arte. VIA CANALE partenza dalla strettoia *(lung.=4,2+5) (lung.=5+4,3)*(larg.=14-4,3) (lung.=4,3+5,15)*(larg.=22,5-14) (lung.=5,6+5,15)*(larg.=46-22,5) (lung.=5,7+5,6)*(larg.=62-46) (lung.=7+6,3)*(larg.=99-62) (lung.=6,5+7)*(larg.=128-99) (lung.=5,5+5,3)*(larg.=160-128) (lung.=6,5+6,5)*(larg.=165-160) (lung.=6,3+6,5)*(larg.=187-160) (lung.=6+6,3)*(larg.=215-187) (lung.=6+6)*(larg.=260-215) (lung.=6+6)*(larg.=287-260) fine di fronte capitello *(lung.=5,5+6)*(larg.=377-287) VIA SAN VITO partenza da Cadore, incrocio *(lung.=5+5) partenza da Cadore *(lung.=17,5+5,6) da progressiva 279 *(lung.=5,9+5,8)*(larg.=317-279) (lung.=5,9+5,9)*(larg.=333-317) (lung.=4,9+5,9)*(larg.=347-333) (lung.=4,7+4,9)*(larg.=397-347) (lung.=5,4+4,7)*(larg.=421-397) (lung.=5,2+5,4)*(larg.=466-421) (lung.=4,8+5,2)*(larg.=507-466) (lung.=5,8+4,8)*(larg.=539-507) fine STOP Viale Vicenza *(lung.=10,7+5,2)*(larg.=547-539) VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA partenza dal civ. 91 - scavo fognatura								
	A R I P O R T A R E						4'195,42		11'082,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						4'195,42		11'082,00
	partenza dal civ. 91 - tappeto *(lung.=8+7,5) (lung.=4+4,5)*(larg.=55-23) (lung.=4,7+4,5)*(larg.=68-55) (lung.=7+4,7)*(larg.=89,3-68) (lung.=4,1+3)*(larg.=100,4-89,3) (lung.=6,3+4,1)*(larg.=107-100,4) fine su Via Monteferro *(lung.=4+6,3)*(larg.=116-107) VIALE DELLA RIMEMBRANZA partenza da nord *(lung.=4,6+4,6) (lung.=4,6+5)*(larg.=91,2-40) (lung.=5+5,1)*(larg.=109,3-91,2) fine davanti accesso officina *(lung.=5,1+4,6)*(larg.=127,3-109,3)		0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	15,50 8,50 9,20 11,70 7,10 10,40 10,30	23,000 32,000 13,000 21,300 11,100 6,600 9,000		178,25 136,00 59,80 124,61 39,41 34,32 46,35		
	SOMMANO...	mq					5'422,63	2,00	10'845,26
8 05.003b 22/04/2011	Sovrapprezzo alla voce precedente per ogni cm in più di fresatura. Sovrapprezzo alla voce precedente per ogni centrimetro in più di fresatura dell'esistente conglomerato bituminoso, oltre i 4 cm già previsti nella voce 05.003. VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA partenza dal civ. 91 - scavo fognatura - fresatura 6 cm		10,00	107,00	2,000		2'140,00		
	SOMMANO...	mq					2'140,00	0,60	1'284,00
9 05.004 22/04/2011	Fresatura del manto per raccordo o messa in sagoma. Fresatura del manto esistente per raccordo ai passi carrai, teste, accessi pedonali, intersezioni con altre sedi stradali non oggetto di asfaltatura, raccordo con le cunette esistenti o messa in sagoma della sede stradale (schiena d'asino), consistente nella realizzazione di fasce della larghezza di almeno 2 mt con profondità da 4 cm (all'esterno) a 0 cm (verso il centro strada), mediante fresa stradale con nastro caricatore e tamburo della larghezza di almeno un metro, compresa pulizia del piano viabile da eseguirsi con autospazzatrice meccanica aspirante, trasporto a rifiuto del materiale di risulta e trasporto a discarica autorizzata. Compreso altresì l'onere di demolire la pavimentazione attorno a tutti i chiusini esistenti, i quali dovranno essere conservati, anche a mano o con fresa su bobcat, il tutto per dare un risultato a regola d'arte. VIA MIGLIORETTI testa raccordo a valle testa raccordo a monte			4,00 4,00			4,00 4,00		
	SOMMANO...	ml					8,00	1,80	14,40
10 05.007 22/04/2011	Messa in quota chiusini 40x40cm dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 40x40 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore minimo di 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad								
	A R I P O R T A R E								23'225,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								23'225,66
	asfaltatuara avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. vari					10,00			
	SOMMANO...	cadauno				10,00	60,00	600,00	
11 05.008 22/04/2011	Messa in quota chiusini 60x60cm dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusini di circa 60x60 cm in ghisa ovvero in cemento, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia completa del pozzetto dai materiale presenti prima e dopo l'asfaltatura e il materiale occorrente per la messa in quota (blocchi di laterizio, malta, ecc). La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatuara avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. vari					10,00			
	SOMMANO...	cadauno				10,00	70,00	700,00	
12 05.010 22/04/2011	Messa in quota chiusino a campana dopo l'asfaltatura. Rimozione e posa in opera di chiusino a campana in ghisa dell'acquedotto, compreso lo scavo e taglio della pavimentazione bituminosa, la pulizia del pozzetto, il materiale occorrente per la messa in quota. La bordatura superficiale attorno al telaio del chiusino dev'essere completata con del conglomerato bituminoso 0-10 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-10 mm. Diametro max aggregato 10 mm, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, steso a caldo a mano previa l'applicazione mediante emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0.7 kg/mq spessore circa 3 cm. Compreso altresì l'onere della ricerca di tutti i chiusini, ad asfaltatuara avvenuta mediante apparecchio "cerca chiusini", delimitazione del bordo esterno, demolizione della nuova pavimentazione con martello demolitore, messa in quota del telaio e ogni magistero per dare il lavoro compiuto e finito a regola d'arte. vari					10,00			
	SOMMANO...	cadauno				10,00	40,00	400,00	
13 05.200 13/08/2014	Conglomerato bituminoso 0-30 per ricariche. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-30 mm per strato di collegamento semichiuso, costituito da								
	A R I P O R T A R E								24'925,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								24'925,66
	<p>materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-30 mm. Diametro max aggregato 30 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 40-70%, composizione aggregato fino (< 4mm) 22-56 %, additivato con filler nella percentuale del 4-8 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 3,5-4 % del peso degli inerti, in opera per la ripresa di avallamenti e la messa in sagoma di strade, o per rappezzi o ripristini della pavimentazione stradale al di sopra delle trincee di scavo e steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa la pulizia del fondo mediante raschiatura di piccole quantità di erbacce in prossimità del ciglio strada, spazzamento mediante macchina spazzatrice. Applicazione mediante spruzzatrice di emulsione bituminosa di attacco al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq. Compresa la cilindatura del materiale con idonei rulli statici o piastre vibranti fino al raggiungimento della costipazione ottimale. Tale opera dev'essere compiuta su disposizione della D.LL., o su suggerimento della ditta appaltatrice, e contabilizzata previa presentazione dei d.d.t. per la quantificazione a q.le (peso specifico standard 19 q.li/mc non costipato).</p> <p>VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA partenza dal civ. 91 - strato di base su scavo fognatura 10 cm ricariche e rasature varie</p>								
	SOMMANO...	q.le					550,00 1'000,00		
							1'550,00	6,70	10'385,00
14 05.202 22/04/2011	<p>Conglomerato bituminoso 0-16, marcato CE, spessore costipato 4cm.</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso 0-16 mm per rifacimento del tappeto d'usura costituito da materiale litoide proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree e avente fuso granulometrico 0-16 mm. Diametro max aggregato 16 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 0-30%, composizione aggregato fino (< 4mm) 58-94 %, preventivamente lavato ed essiccato ed impastato a caldo con bitume puro in idonei impianti in ragione del 5,5-6,5 % del peso degli inerti e additivato con filler nella percentuale del 6-12 %, in opera per rappezzi della pavimentazione e tappeti stradali, steso a caldo con macchina vibrofinitrice o a mano, previa la pulizia del fondo mediante raschiatura di piccole quantità di erbacce in prossimità del ciglio strada, spazzamento mediante macchina spazzatrice e dispersione di diserbante totale del tipo granulare nei tratti espressamente richiesti dalla D.LL.. Compresa inoltre l'applicazione mediante spruzzatrice di emulsione bituminosa d'attacco al 55 % di bitume in ragione di 0,7 kg/mq e la costipazione del materiale con rulli di idoneo peso, finito a costipazione avvenuta spessore medio cm 4. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le di cui alla voce nell'E.P..</p> <p>VIA CANALE partenza dalla strettoia *(lung.=4,2+5) (lung.=5+4,3)*(larg.=14-4,3) (lung.=4,3+5,15)*(larg.=22,5-14) (lung.=5,6+5,15)*(larg.=46-22,5) (lung.=5,7+5,6)*(larg.=62-46) (lung.=7+6,3)*(larg.=99-62) (lung.=6,5+7)*(larg.=128-99) (lung.=5,5+5,3)*(larg.=160-128) (lung.=6,5+6,5)*(larg.=165-160) (lung.=6,3+6,5)*(larg.=187-160) (lung.=6+6,3)*(larg.=215-187) (lung.=6+6)*(larg.=260-215) (lung.=6+6)*(larg.=287-260) fine di fronte capitello *(lung.=5,5+6)*(larg.=377-287)</p> <p>VIA SAN VITO</p>								
	A R I P O R T A R E						2'263,36		35'310,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						2'263,36		35'310,66
	partenza da Cadore, incrocio *(larg.=5+5)		0,50	25,00	10,000		125,00		
	partenza da Cadore *(lung.=17,5+5,6)		0,50	23,10	14,100		162,86		
	(lung.=5,6+5,2)*(larg.=50-14,1)		0,50	10,80	35,900		193,86		
	(lung.=5,2+5,2)*(larg.=92,7-50)		0,50	10,40	42,700		222,04		
	(lung.=5,2+5,2)*(larg.=202-92,7)		0,50	10,40	109,300		568,36		
	(lung.=4,7+5,2)*(larg.=279-202)		0,50	9,90	77,000		381,15		
	(lung.=5,9+5,8)*(larg.=317-279)		0,50	11,70	38,000		222,30		
	(lung.=5,9+5,9)*(larg.=333-317)		0,50	11,80	16,000		94,40		
	(lung.=4,9+5,9)*(larg.=347-333)		0,50	10,80	14,000		75,60		
	(lung.=4,7+4,9)*(larg.=397-347)		0,50	9,60	50,000		240,00		
	(lung.=5,4+4,7)*(larg.=421-397)		0,50	10,10	24,000		121,20		
	(lung.=5,2+5,4)*(larg.=466-421)		0,50	10,60	45,000		238,50		
	(lung.=4,8+5,2)*(larg.=507-466)		0,50	10,00	41,000		205,00		
	(lung.=5,8+4,8)*(larg.=539-507)		0,50	10,60	32,000		169,60		
	fine STOP Viale Vicenza *(lung.=10,7+5,2)*(larg.=547-539)		0,50	15,90	8,000		63,60		
	VIA 4 NOVEMBRE S.P. GASPARONA								
	partenza dal civ. 91 - tappeto *(lung.=8+7,5)		0,50	15,50	23,000		178,25		
	(lung.=4+4,5)*(larg.=55-23)		0,50	8,50	32,000		136,00		
	(lung.=4,7+4,5)*(larg.=68-55)		0,50	9,20	13,000		59,80		
	(lung.=7+4,7)*(larg.=89,3-68)		0,50	11,70	21,300		124,61		
	(lung.=4,1+3)*(larg.=100,4-89,3)		0,50	7,10	11,100		39,41		
	(lung.=6,3+4,1)*(larg.=107-100,4)		0,50	10,40	6,600		34,32		
	fine su Via Monteferro *(lung.=4+6,3)*(larg.=116-107)		0,50	10,30	9,000		46,35		
	VIALE DELLA RIMEMBRANZA								
	partenza da nord *(lung.=4,6+4,6)		0,50	9,20	40,000		184,00		
	(lung.=4,6+5)*(larg.=91,2-40)		0,50	9,60	51,200		245,76		
	(lung.=5+5,1)*(larg.=109,3-91,2)		0,50	10,10	18,100		91,41		
	fine davanti accesso officina *(lung.=5,1+4,6)*(larg.=127,3-109,3)		0,50	9,70	18,000		87,30		
	VIA CAMPI								
	partenza da S.P. Rameston *(lung.=4+4,1)*(larg.=82-47,1)		0,50	8,10	34,900		141,35		
	(lung.=4,1+4,7)*(larg.=47,1-27,5)		0,50	8,80	19,600		86,24		
	(lung.=4,7+3,6)		0,50	8,30	27,500		114,13		
	SOMMANO...	mq					6'915,76	6,50	44'952,44
15 05.201 28/08/2017	Conglomerato bituminoso antiskid, marcato CE, spessore costipato 4 cm. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso antisdrucchiolo, tipo splittmastixasphalt, con caratteristiche antiskid e drenanti sul piano di scorrimento avente granulometria di mm 0-15 mm. Diametro max aggregato 15 mm, composizione di aggregato grosso (> 4mm) 50-70%, composizione di aggregato fino (< 4mm) 16-42%, additivato con filler nella percentuale del 8-14 %, impastato con legante bituminoso con elastomeri del tipo Hard nella percentuale del 5,5-7%. Spessore medio compresso di 4 cm a costipazione avvenuta con rulli di adeguato peso, confezionato con inerti poliedrici di natura silicea (basalti, dioriti, porfidi quarziferi e graniti). Compresa pulizia del fondo mediante macchina spazzatrice, applicazione di emulsione bituminosa di attacco al 55 % in ragione di 0,7 kg/mq con macchina spruzzatrice. Nei tratti espressamente indicati dalla D.LL. effettuare dispersione di diserbante totale del tipo granulare, compreso inoltre ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurazione effettuata esclusivamente a mq, eventuali eccedenze dovranno essere quantificate come ricariche quindi a q.le.. VIA MIGLIORETTI								
	partenza da valle *(lung.=5+3,8)		0,50	8,80	68,000		299,20		
	tornante *(lung.=5+8)*(larg.=76-68)		0,50	13,00	8,000		52,00		
	(lung.=8+6)*(larg.=90-76)		0,50	14,00	14,000		98,00		
	(lung.=5,5+6)*(larg.=131-90)		0,50	11,50	41,000		235,75		
	(lung.=5,5+4)*(larg.=141-131)		0,50	9,50	10,000		47,50		
	(lung.=4+4,1)*(larg.=176-141)		0,50	8,10	35,000		141,75		
	(lung.=4,5+4,1)*(larg.=267-176)		0,50	8,60	91,000		391,30		
	(lung.=3,6+4,5)*(larg.=365-267)		0,50	8,10	98,000		396,90		
	(lung.=4,7+3,6)*(larg.=391-365)		0,50	8,30	26,000		107,90		
	A R I P O R T A R E						1'770,30		80'263,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						4'908,63		98'103,98
	(lung.=4,8+5,2)*(larg.=507-466)		0,50	10,00	41,000		205,00		
	(lung.=5,8+4,8)*(larg.=539-507)		0,50	10,60	32,000		169,60		
	fine STOP Viale Vicenza *(lung.=10,7+5,2)*(larg.=547-539)		0,50	15,90	8,000		63,60		
	VIALE DELLA RIMEMBRANZA								
	partenza da nord *(lung.=4,6+4,6)		0,50	9,20	40,000		184,00		
	(lung.=4,6+5)*(larg.=91,2-40)		0,50	9,60	51,200		245,76		
	(lung.=5+5,1)*(larg.=109,3-91,2)		0,50	10,10	18,100		91,41		
	fine davanti accesso officina *(lung.=5,1+4,6)*(larg.=127,3-109,3)		0,50	9,70	18,000		87,30		
	marciapiedi			1,00	86,000		86,00		
	VIA CAMPI								
	partenza da S.P. Rameston *(lung.=4+4,1)*(larg.=82-47,1)		0,50	8,10	34,900		141,35		
	(lung.=4,1+4,7)*(larg.=47,1-27,5)		0,50	8,80	19,600		86,24		
	(lung.=4,7+3,6)		0,50	8,30	27,500		114,13		
	SOMMANO...	mq					6'383,02	2,00	12'766,04
18 12.701 21/08/2013	Fornitura e posa in opera di caditoie 50*50*50. Fornitura e posa in opera di pozzetti stradali sifonati prefabbricati in calcestruzzo vibrato delle dimensioni interne di cm 50x50x50 cm, con sifone incorporato, in opera compreso lo scavo di sbancamento preceduto dal taglio regolare di pavimentazione asfaltata o in cls (cunetta), carico trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta; regolarizzazione del piano di appoggio mediante spianamento della base dello scavo; stuccatura tubazioni fognarie in PVC di collegamento al collettore principale, compresa la stuccatura e sigillatura dei giunti con malta di cemento; fornitura e posa in opera di strato di conguaglio in calcestruzzo per l'appoggio del telaio e del controtelaio della caditoia con le giuste pendenze come disposto dalla D.LL.. Griglia o caditoia in ghisa C 250 dim. 50x50 cm compresa nella fornitura. Reinterro e costipamento dello scavo eseguito con tout venant e gli ultimi 10 cm in stabilizzato, compresa la fornitura e posa in opera di tutti i materiali elencati o comunque necessari a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VIA CANALE di fronte civ. 12-13						1,00		
	SOMMANO...	a corpo					1,00	290,00	290,00
19 05.006 24/08/2017	Cigliatura e pulizia delle banchine stradali. Cigliatura e pulizia delle banchine stradali, ovvero margini esterni alla carreggiata, o comprenti le fasce bianche di margine careggiate, per convogliamento acque meteoriche, su strade asfaltate eseguita a mano con pala, con miniescavatore, o altri mezzi meccanici idonei (terna, spazzatrice, motor grader, ecc..) comprensiva dell'accurato raschiamento del conglomerato o del margine estremo del nastro di asfaltato, oggetto poi di successiva asfaltatura, estirpazione e rimozione di radici e vegetazione in generale, rimozione di terreno, sabbia o ghiaia accumulata ai lati della sede stradale per una larghezza massima di circa 50 cm, fino ai limiti esterni del nastro stradale esistente, o comunque per predisporre la larghezza massima di posa del nuovo conglomerato. Comprensivo di carico e trasporto del materiale di risulta a pubblica discarica a qualsiasi distanza dal cantiere ad onere e cura dell'impresa. VIA MIGLIORETTI partenza da valle, primo tratto secondo tratto terzo tratto quarto tratto quinto tratto						68,00 51,00 91,00 32,00 46,00		
	SOMMANO...	ml					288,00	3,00	864,00
	A R I P O R T A R E								112'024,02

