

COMUNE DI MAROSTICA

Provincia di Vicenza

# ASFALTATURE 2018

<i>COMUNE DI MAROSTICA</i>		Via Tempesta, 17 36063 Marostica (VI) Tel 0424/479200	
<i>Area 3<sup>^</sup> LL.PP. e Progettazione</i>			
	Resp. Procedimento	TOLLARDO Ing. Diego	IL SINDACO
	Progettista	CAMPESATO Geom. Alberto	Sig. Mozzo Matteo
	Direzione Lavori	CAMPESATO Geom. Alberto	DATA : Agosto 2018
	Titolo del disegno : <b>RELAZIONE TECNICO-FOTOGRAFICA E QUADRO ECONOMICO</b>		<i>All. 1</i>

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

# ASFALTATURE 2018

## RELAZIONE TECNICA - FOTOGRAFICA

### **1. Tipologia dell'intervento**

L'Amministrazione Comunale di Marostica, nella propria funzione amministrativa di gestire le arterie di comunicazione nelle migliori condizioni di efficienza e sicurezza, al fine di un regolare e sicuro transito dei veicoli e pedoni, intende provvedere alla sistemazione mediante all'asfaltatura di alcune strade e marciapiedi nel territorio comunale, di seguito riportate. Trattasi di interventi per la manutenzione dei piani viabili di alcune strade comunali o comunque vie sottoposte a pubblico transito tra cui:

- **Parcheggio Stazione:** dall'entrata ad est fino al margine ovest costituito da una cordonata in trachite. Sede stradale destinata sia al transito, anche di mezzi pesanti e di pedoni (mercato settimanale), che a parcheggio, costituita in conglomerato bituminoso usurato. Necessita di fresatura e stesura nuovo conglomerato avente le stesse caratteristiche dell'esistente;
- **Viale Stazione (area a sud del Castello Inferiore):** dalla cordonata in trachite di cui sopra, alla Porta Stazione, all'aiuola spartitraffico adiacente al semaforo, sino a porta Vicenza. Sede stradale destinata sia al transito, anche di pedoni, che al parcheggio, costituita in conglomerato bituminoso usurato, con presenza di tracce per la posa in passato di sottoservizi. Necessita di fresatura e stesura nuovo conglomerato avente le stesse caratteristiche dell'esistente (tappeto tradizionale);
- **Via Roma (marciapiedi):** dall'incrocio con Via 4 Novembre (S.P. 121 Gasparona) fino all'incrocio con Via Campo Sportivo. L'intervento prevede la rimozione del piano di calpestio (cordonate escluse), la posa del nuovo cavidotto per la Pubblica Illuminazione, la posa dei nuovi plinti per l'alloggio dei prossimi pali previsti dal PICIL approvato ad aprile 2018;
- **Via Roma:** dall'incrocio con Via 4 Novembre (S.P. 121 Gasparona), fino a poco a sud dell'incrocio con Via Gobbe. Sede stradale destinata al transito, anche di mezzi pesanti, costituita in conglomerato bituminoso usurato, con presenza di tracce per la posa in passato di sottoservizi, necessita di fresatura e stesura nuovo conglomerato avente le stesse caratteristiche dell'esistente;

### **2. Inquadramento opere**

I vari interventi, che si differenziano a seconda delle necessità delle strade, ricadranno nei fogli censuari come di seguito specificato:

- **Parcheggio Stazione:** Marostica F8;
- **Viale Stazione (area a sud del Castello Inferiore):** Marostica F8
- **Via Roma (marciapiedi):** Marostica F9
- **Via Roma:** Marostica F9

Sono interventi considerati necessari, taluni indispensabili, per far fronte a situazioni di insicurezza per utenti dovuti all'ammaloramento della pavimentazione (Parcheggio Stazione), all'usura del manto (Viale Stazione, area a sud del Castello Inferiore e Via Roma) e alla posa del nuovo cavidotto per la Pubblica Illuminazione (Via Roma).

### **3. Carattere dell'intervento**

In tale progetto si prevede la seguente linea d'intervento:

- **Parcheggio Stazione:** dall'accesso ad est, per una lunghezza totale di 166 ml, fino alla cordonata in trachite, si prevede la preparazione del fondo previo fresatura per uno spessore

di 4 cm. Successivamente si prevede la stesura del tappeto, simile all'esistente, del tipo splittmastixasphalt granulometria 0-16 mm, realizzato con inerti di origine porfirica e basaltica, per una superficie complessiva di circa 2350 mq. La segnaletica va realizzata il giorno dopo in quanto trattasi di area destinata ad parcheggio fondamentale per il Centro Storico, stazione per gli autobus di linea, nonché area destinata a mercato settimanale ogni martedì mattina;

- **Viale Vicenza (area a sud del Castello Inferiore):** dalla cordona in trachite di cui sopra, alla Porta Stazione, all'aiuola spartitraffico adiacente al semaforo, sino a porta Vicenza. Si prevede la posa di n°3 caditoie, l'allaccio delle tre nuove al collettore e l'allaccio di una esistente. Successivamente si procede con la fresatura per uno spessore di 4 cm e successivamente la stesura di un tappeto, granulometria 0-16 mm, del tipo tradizionale, con sigillatura finale, per una superficie complessiva di circa 780 mq. La segnaletica va realizzata il giorno dopo in quanto trattasi di area destinata ad parcheggio fondamentale per il Centro Storico, nonché area destinata a mercato settimanale ogni martedì mattina;
- **Via Roma (marciapiedi):** intervento suddiviso in tre tronconi, dal semaforo a Via Ten. Pivato, da Via Ten. Pivato a Via Natale dalle Laste, e da Via Natale dalle Laste a Via Campo Sportivo. Si prevede la demolizione del piano di calpestio, sia in conglomerato bituminoso che il porfido (recuperando la pavimentazione in porfido per il riutilizzo successivo), cordone in trachite escluse quindi salvaguardate. Dovranno essere realizzate le rampe disabili, come esistenti (con pavimentazione in porfido), sostituite le porzioni di cordone in trachite danneggiate, realizzato il nuovo cavidotto per la pubblica illuminazione completo di plinti e un attraversamento di Via Roma, rimossi e riposizionati i dissuasori pedonali completi di pannelli pubblicitari. La superficie di marciapiedi interessata all'intervento è di circa 330 mq, con larghezze che vanno da 2,8 mt a 1,2 mt (cordona esclusa);
- **Via Roma:** dall'incrocio con Via Gobbe fino al semaforo con Viale Stazione, per una lunghezza complessiva di circa 600 ml, con larghezze che vanno dai 11 mt ai 6,7 mt e una superficie complessiva di circa 4800 mq. Si prevede la fresatura per uno spessore di 4 cm e successivamente la stesura di un tappeto, granulometria 0-16 mm, del tipo tradizionale. La segnaletica va realizzata il giorno dopo in quanto trattasi di un'importante arteria di accesso a plessi scolastici;

L'elenco di cui sopra è indicativo e sarà suscettibile di modifiche in ordine di priorità degli interventi.

### **3. Contesto paesaggistico – ambientale - idrogeologico**

Tutti i sopracitati interventi ricadono all'interno delle fasce di vincolo come di seguito specificato:

- **Parcheggio Stazione:** area vincolata D.M. 21/12/2012 (Decreto Soragni), ma esclusa dall'ottenimento dell'autorizzazione in quanto sottoposta ad un intervento di manutenzione ordinaria (ripristino conglomerato);
- **Viale Vicenza (area a sud del Castello Inferiore):** no vincoli;
- **Via Roma (marciapiedi):** no vincoli;
- **Via Roma:** no vincoli

### **4. Disposizioni in materia di sicurezza**

Sono lavori che comportano il rispetto delle procedure di sicurezza previste dalla legge. Il progetto rientra tra quelli soggetti alla nomina del coordinatore per la sicurezza, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs 81/2008, alla predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento ai sensi dell'art. 91 comma 1, lett. a), D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., parte integrante del presente progetto.

Trattandosi di un cantiere su strade aperte al traffico sia veicolare che pedonale, si presta particolare interesse al presegnalamento del cantiere, rispettando pertanto gli schemi segnaletici

come disposto dal D.M. del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico per la segnaletica temporanea”. Dovrà essere rispettata la sequenza, le figure segnaletiche, la tipologia e le distanze prescritte. L’inizio dei lavori dev’essere preceduta dall’accurata disposizione della segnaletica da cantiere, inoltre tutti gli operatori presenti in cantiere dovranno indossare i dispositivi di protezione individuale. In particolar modo gli indumenti (sia sopra che sotto la vita) dovranno essere ad alta visibilità (vedi norma EN ISO 20471:2013 e norma UNI-EN 471), classe minima 2<sup>^</sup>, tali da garantire una migliore individuazione dell’operatore, per i veicoli che sopraggiungono, a grandi distanze e in ogni condizioni meteo sia di giorno che di notte.

Durante le fasi lavorative complesse dovranno essere usati dei movieri, uno o due, per garantire in sicurezza il flusso sia dei mezzi da cantiere destinati alle lavorazioni che gli utenti stradari ordinari.

## 5. Elenco elaborati

<b>ELABORATI DI PROGETTO</b>
All. 1 – Relazione Tecnica – Fotografica - Quadro Economico
All. 2 – Computo Metrico
All. 3 – Stima Lavori
All. 4 – Elenco Prezzi
All. 5 – Capitolato Speciale d'Appalto
All. 6 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
Tav. U – Planimetria d'inquadramento – Planimetrie d'intervento

## 6. Quadro economico generale

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>A) SOMME A BASE D'APPALTO</b>	
Parcheggio Stazione - asfaltatura	
Viale Stazione – asfaltatura (area a sud del Castello Inferiore)	
Via Roma - asfaltatura	
Via Roma – sistemazione marciapiedi	
<b>TOTALE LAVORI STRADALI</b>	<b>€ 134.321,42</b>
<b>ONERI SICUREZZA non soggetti a ribasso</b>	<b>€ 2.686,43</b>
<b>TOTALE A</b>	<b>€ 137.007,85</b>
<b>A) SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE</b>	
I.V.A. 22%	€ 30.141,73
Accordi bonari (3% totale A)	€ 4.110,24
Spese di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi (iva la 22% compresa)	€ 1.000,03
Accantonamento art. 113, D.Lgs 20/2016	€ 2.740,16
<b>TOTALE B</b>	<b>€ 37.992,15</b>
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 175.000,00</b>

## 7. Segue elenco foto...

**IL PROGETTISTA**  
Geom. Campesato Alberto

PARCHEGGIO STAZIONE



VIALE VICENZA (AREA A SUD DEL CASTELLO INFERIORE)



VIA ROMA (MARCIAPIEDI)



VIA ROMA

